

BEIJING-ZHUHAI EXPRESSWAY (GUANGZHOU-ZHUHAI SECTION)
京珠高速公路(廣珠段)



THE PROJECT
項目

| | |
|---|--|
| Nature of business: 業務性質: | Development and operation of toll road 建設及經營收費道路 |
| Location : 地點: | Panyu Tangkeng to Zhuhai Jinding 番禺塘坑至珠海金鼎 |
| Length : 長度: | 62.4 km 62.4公里 |
| No. of lanes: 行車線: | Panyu Tangkeng to Zhongshan Nanlang : dual 3-lane 番禺塘坑至中山南朗 : 雙向六車道 Zhongshan Nanlang to Zhuhai Jinding : dual 2-lane 中山南朗至珠海金鼎 : 雙向四車道 |
| Saturation capacity: 飽和交通量: | Dual 3-lane : 120,000 vehicles/day 雙向六車道 : 每日120,000架次 Dual 2-lane : 80,000 vehicles/day 雙向四車道 : 每日80,000架次 (assuming vehicles will travel the whole expressway) (假設車輛行畢全程) |
| No. of toll stations: 收費站數目: | 8 8 |
| PRC technical standard: 中國技術標準: | Expressway 高速公路 |
| Type of joint venture: 投資形式: | Sino-foreign cooperative joint venture ("CJV") 中外合作合營 |
| Joint venture period: 合營年期: | 37 years 37年 |

| | |
|---|--|
| Contract signing date: 合同簽署日期: | December 1992 1992年12月 |
| Operation date: 營運日期: | Section 1 : May 1997 第一段 : 1997年5月 Section 2 : December 1999 第二段 : 1999年12月 |

JOINT VENTURE STRUCTURE
合營公司結構

